



Desde 1970, los dispositivos Romess cumplen con los requisitos de los fabricantes internacionales de automóviles.

MAQUIAUT®
DESDE 1981



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

- Para envases originales de 5 a 20 litros
- Control de presión
- Manómetro grande
- Apagado automático
- Indicador de nivel con indicación de error
- Pre-drenaje
- La alta presión de flujo garantiza una purga completa del sistema.
- Fácil de manejar debido a su construcción ligera y estable.

GbrM / Utility pat. DE 20 2014 010 280
Pat. pend. EP 3 037 662 international

GbrM / Utility pat. DE 10 2005 059 068
Pat. EP 1 795 494

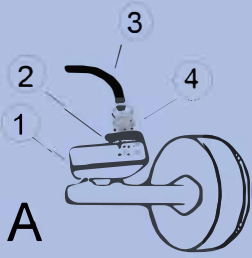
SANGRADOR DE FRENOS

22 A RoTWIN

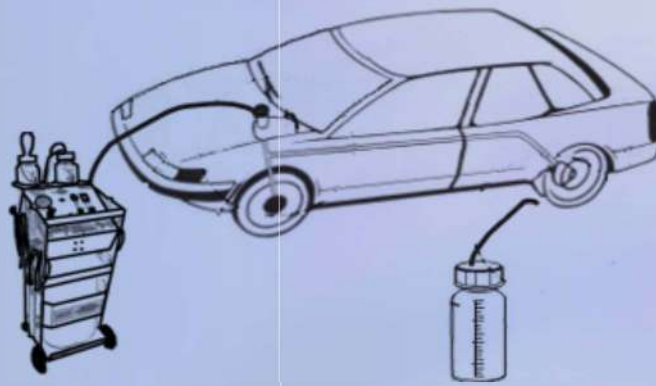
Bestell-Nr. / Order no. 2200



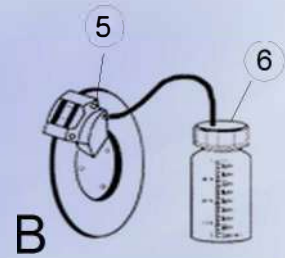
ROMESS®



1. Depósito de compensación
2. Adaptador
3. Manguera de llenado
4. Acoplamiento de bloqueo rápido



Dispositivo de mantenimiento de frenos conectado al vehículo de pasajeros.



5. Válvula de purga en el cilindro de la rueda
6. Botella de captura

Application

La unidad de mantenimiento de frenos 22 A RoIWIN es la última generación de productos ROMESS. Equipado con una nueva bomba de doble pistón, tiene el doble de presión de flujo que una descarga y purga completa de los sistemas hidráulicos y, por lo tanto, garantiza la fiabilidad funcional de los sistemas y embragues ABS, ESP, EDS, SBC.

Debido a la nueva tecnología, el cambio de líquido de frenos es más eficiente; ahorrando tiempo valioso. No es necesario decantar. El dispositivo puede ser operado fácilmente por una sola persona.

Design and function

El 22 A RoIWIN es una unidad sólida y móvil de mantenimiento de frenos diseñada para usar botes de 5-20 litros de líquido de frenos. La construcción ligera de aluminio y acero soportada por dos ruedas de goma y 2 ruedas giratorias hacen que el dispositivo sea fácil de transportar y administrar. La presión es ajustable de 0 a 3.5 bar (51 psi).

El líquido de frenos se extrae del recipiente con un tubo de tanque equipado con un adaptador acanalado en forma de cono para adaptarse a recipientes de diferentes tamaños y volúmenes. El recipiente se coloca de forma segura dentro del compartimento integrado detrás del panel de control y se asegura con un cinturón ajustable.

El dispositivo tiene un sistema de doble pista para bombear el líquido de frenos desde el tanque al depósito de líquido del cilindro maestro equipado con un adaptador especial de cierre rápido. La presión se acumula lentamente cuando se arranca la bomba para evitar la agitación del líquido de frenos. La presión de flujo adicional genera enjuagues y venteos, incluso las esclusas de aire más pequeñas o partículas de suciedad del sistema hidráulico y asegura un enjuague y purga completos.

El nivel y la presión del fluido se controlan continuamente y cualquier discrepancia, e. g., recipiente vacío, se indica con la luz roja. Cuando el recipiente está vacío, el dispositivo se apaga automáticamente para evitar que se bombee aire al sistema hidráulico. Una vez que se completa el proceso y se apaga la bomba, la presión acumulada escapa a través del sistema de recirculación integrado y el nivel del líquido dentro del depósito se ajusta en consecuencia.

Una vez que la presión ha caído a 0 bar / psi, el acoplamiento de bloqueo rápido se puede desconectar del adaptador sin riesgo de derramar líquido de frenos. La manguera de llenado de 3.5 m de largo ofrece suficiente alcance para permitir un cambio de fluido en un elevador de automóviles. El 22 A RoIWIN también tiene un sistema de pre-drenaje separado con una botella de recogida que vacía mucho el depósito del vehículo antes del lavado.

Características

- Sistemas y embragues de ABS, ESP, EDS, SBC lejanos
- Turismos, camiones y motocicletas lejanos
- Operación individual (no se necesitan instrucciones especiales)
- Sin aire comprimido
- Acoplamiento de bloqueo rápido
- Apagado automático en nivel mínimo
- Completa descarga y purga del sistema hidráulico
- Con sistema de pre-drenaje que vacía mucho el depósito del automóvil

Información técnica

- Certificado CE, protección IP43
- Acreditado según las más recientes normas DIN EN
- Fuente de alimentación: 230V / 50 Hz + 5 m de cable de alimentación con enchufe de seguridad
- Presión: ajustable desde aprox. 0.4 a 3.5 bar (6 a 51 psi)
- Presión de trabajo comúnmente de 1.5 a 2.5 bar (22 a 36 psi)
- Manómetro: rango de 0 a 6 bar (0 a 87 psi)
- Medidas (en mm): L x W x H: 440 x 460 x 880,
- Peso aproximado. 20 kg (44 libras)
- Medidas de embalaje (en mm): L x W x H: 650 x 500 x 850, peso aprox. 22 kg (48,5 libras)
- Alcance de la entrega:
- Unidad de mantenimiento de frenos con manguera de llenado y adaptador estándar 50232 vehículos europeos lejanos, sistema de drenaje previo con botella de recogida 50273